

Vol: Societe

Niveau de vol maxi: 100

NTAA TAHITI FAA'A

METAR: NTAA 091730Z AUTO 10003KT 9999 -RA FEW033 SCT060 BKN094
25/24 Q1013 TEMPO 04015G25KT 2500 SHRA FEW015CB BKN030 BKN100=

TAF LONG: NTAA 091700Z 0918/1024 VRB05KT 9999 SCT020 BKN045 BKN100 TEMPO
0918/1004 04015G25KT 2500 SHRA FEW015CB BKN030 BKN100=

NTTB BORA BORA MOTU MUTE

METAR: NTTB 091730Z AUTO 10009KT 9999 FEW030/// BKN090/// 28/25
Q1013 NOSIG=

TAF COURT: NTTB 091700Z 0918/1003 08010KT 9999 FEW020 SCT045 PROB30 TEMPO
1000/1003 08015G25KT 3000 SHRA FEW010 SCT015TCU BKN040=

Pas de METAR, TAF, SPECI pour : NTTM NTTE NTTH NTTR NTTP

Pas de SIGMET, GAMET, AIRMET pour : NTTT

Pas d'avis de météorologie de l'espace pour: KWNP LFPW YMMC EFKL ZBBB UUAG EGRR



ICAO AREA
FRENCH POLYNESIA
SIGNIFICANT WEATHER
CHART
SFC TO FL450.

VALID 18 UTC ON 09/05/2026

CB OR IMPLIES MOD TO SEV TURBULENCE,
ICING AND HAIL

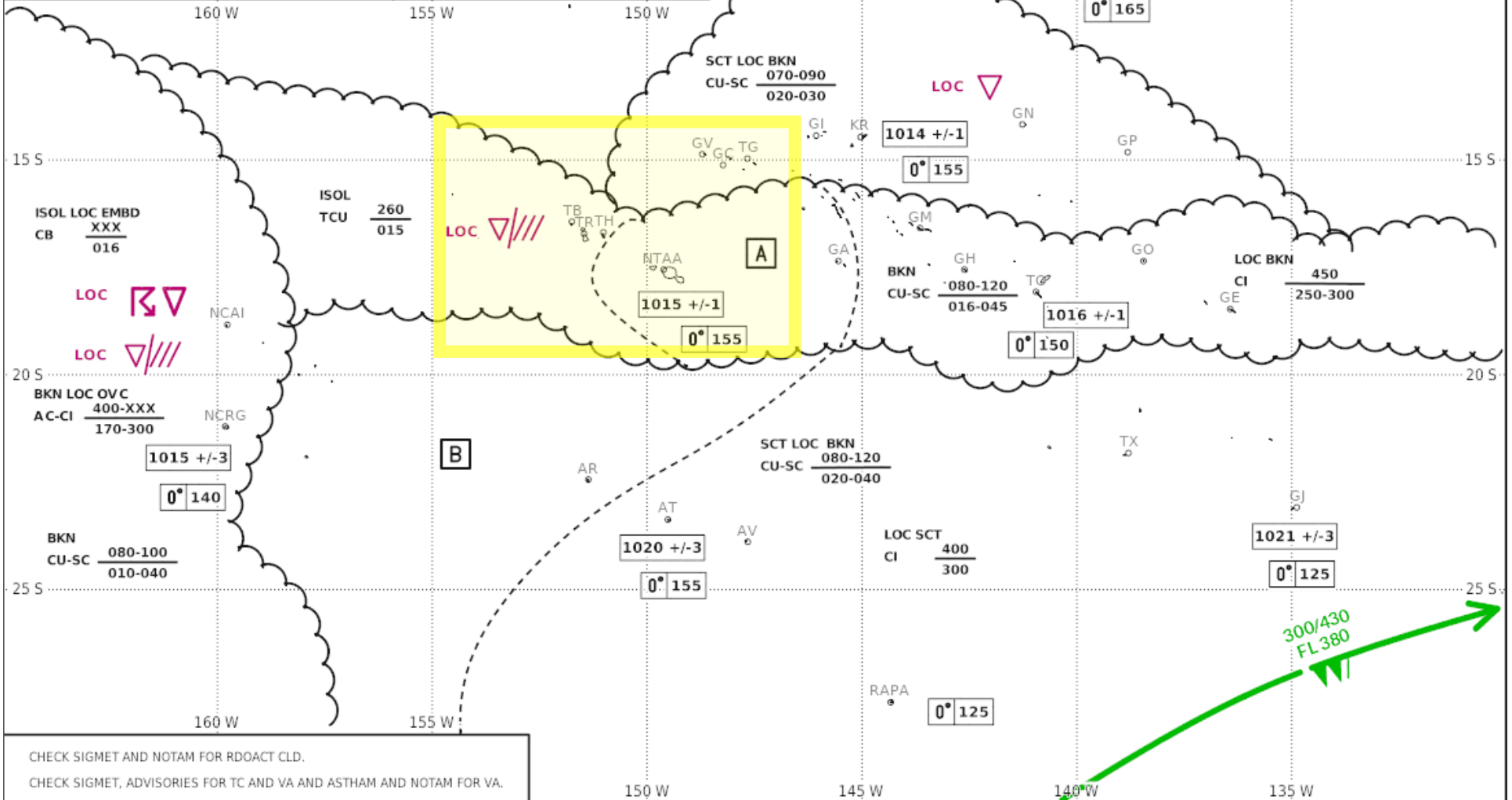
UNITS: ALTITUDE IN FLIGHT LEVELS, SPEED IN
KNOTS, PRESSURE IN HECTOPASCAL.

A ISOL LOC EMBD
CB $\frac{420-450}{015}$

LOC

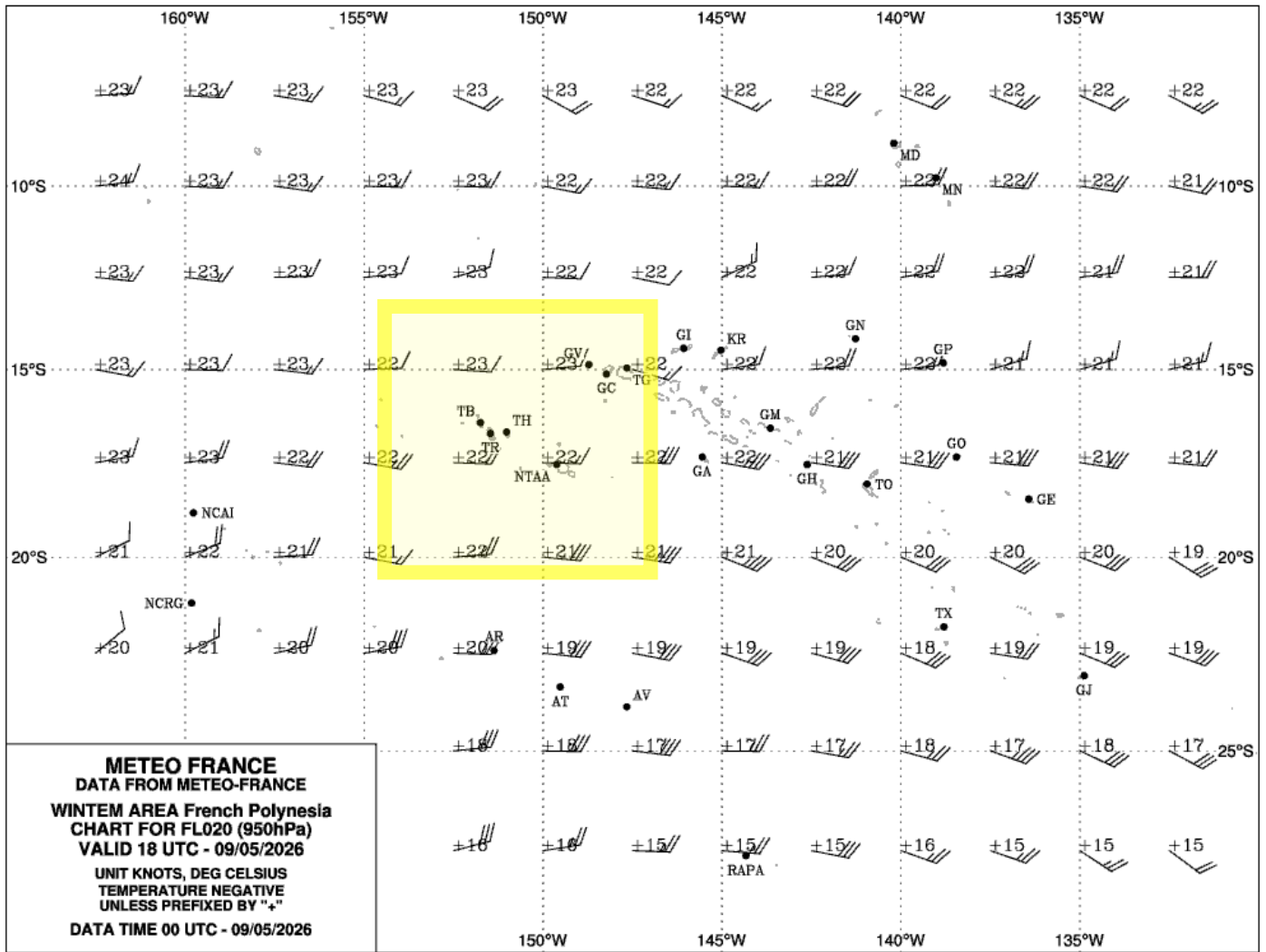
B ISOL
TCU $\frac{260}{015}$

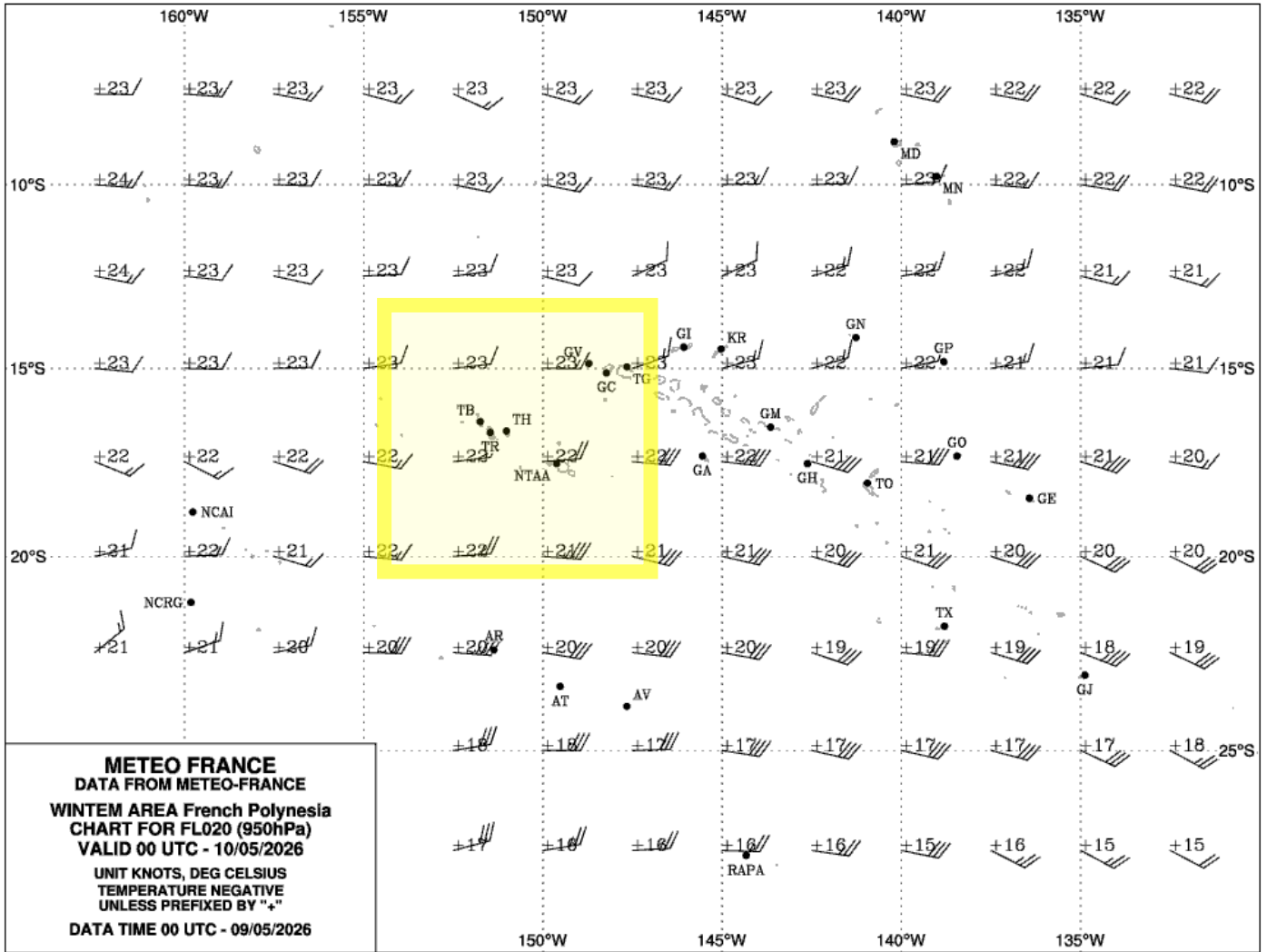
LOC

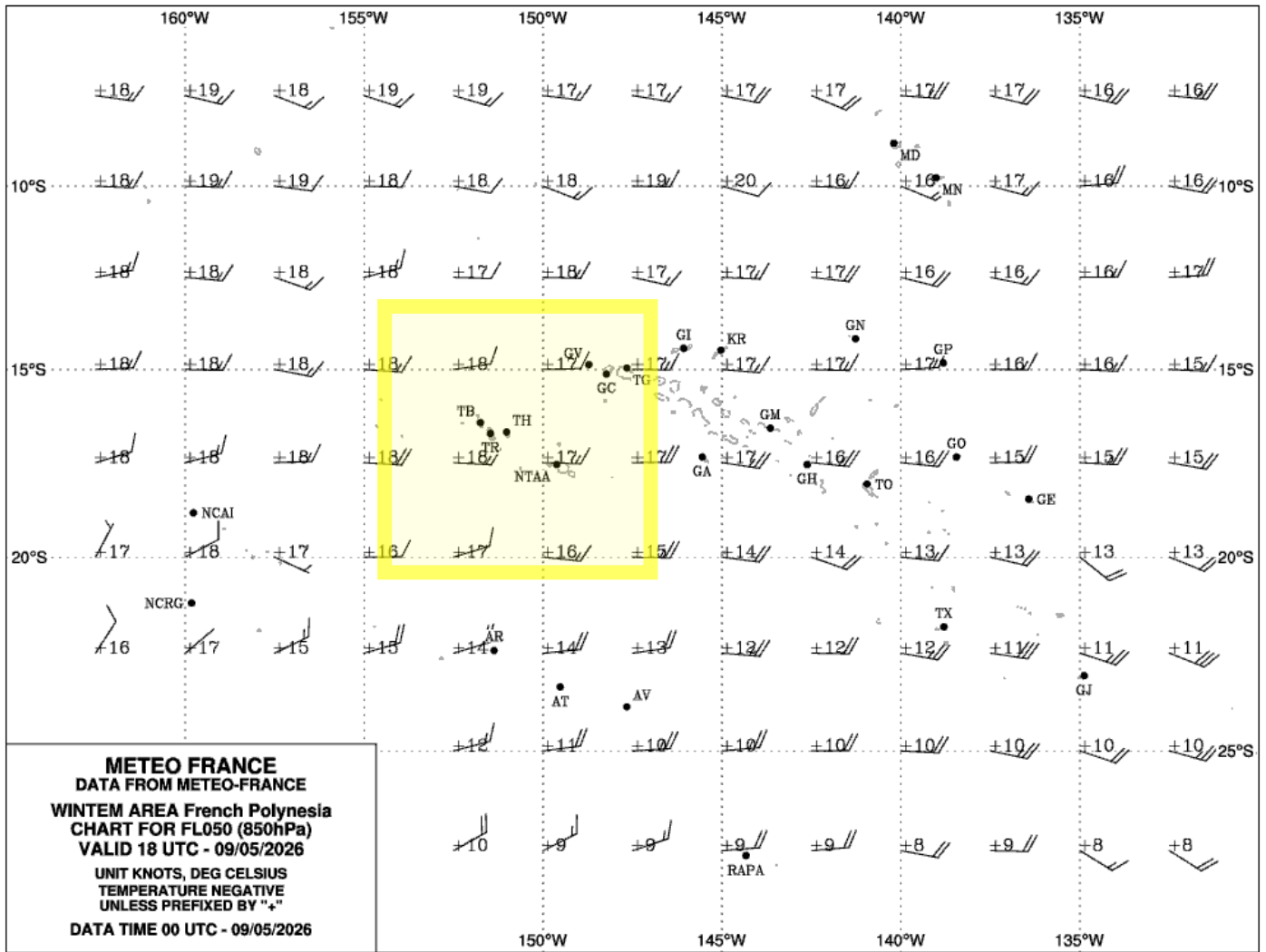


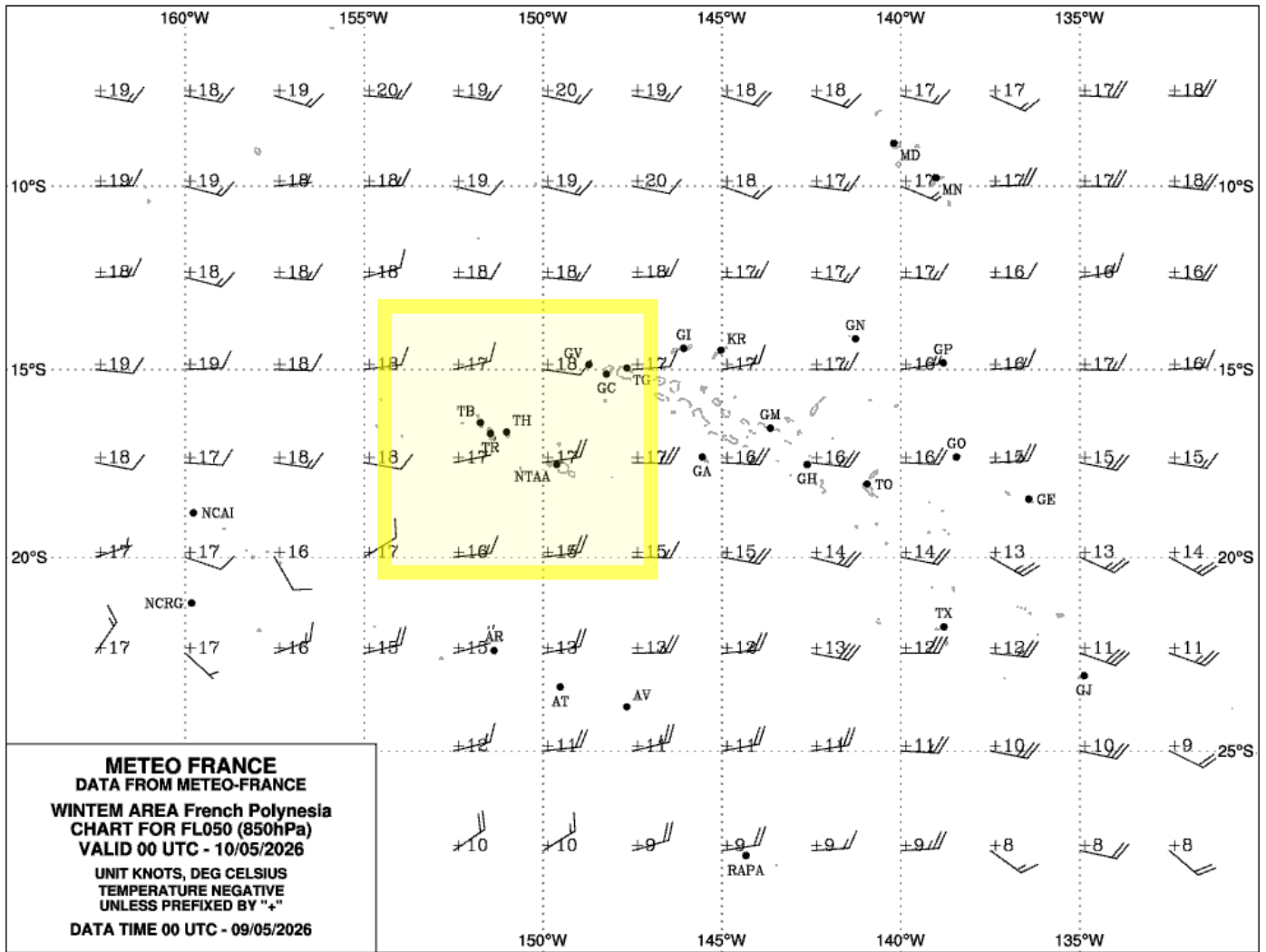
CHECK SIGMET AND NOTAM FOR RDOACT CLD.

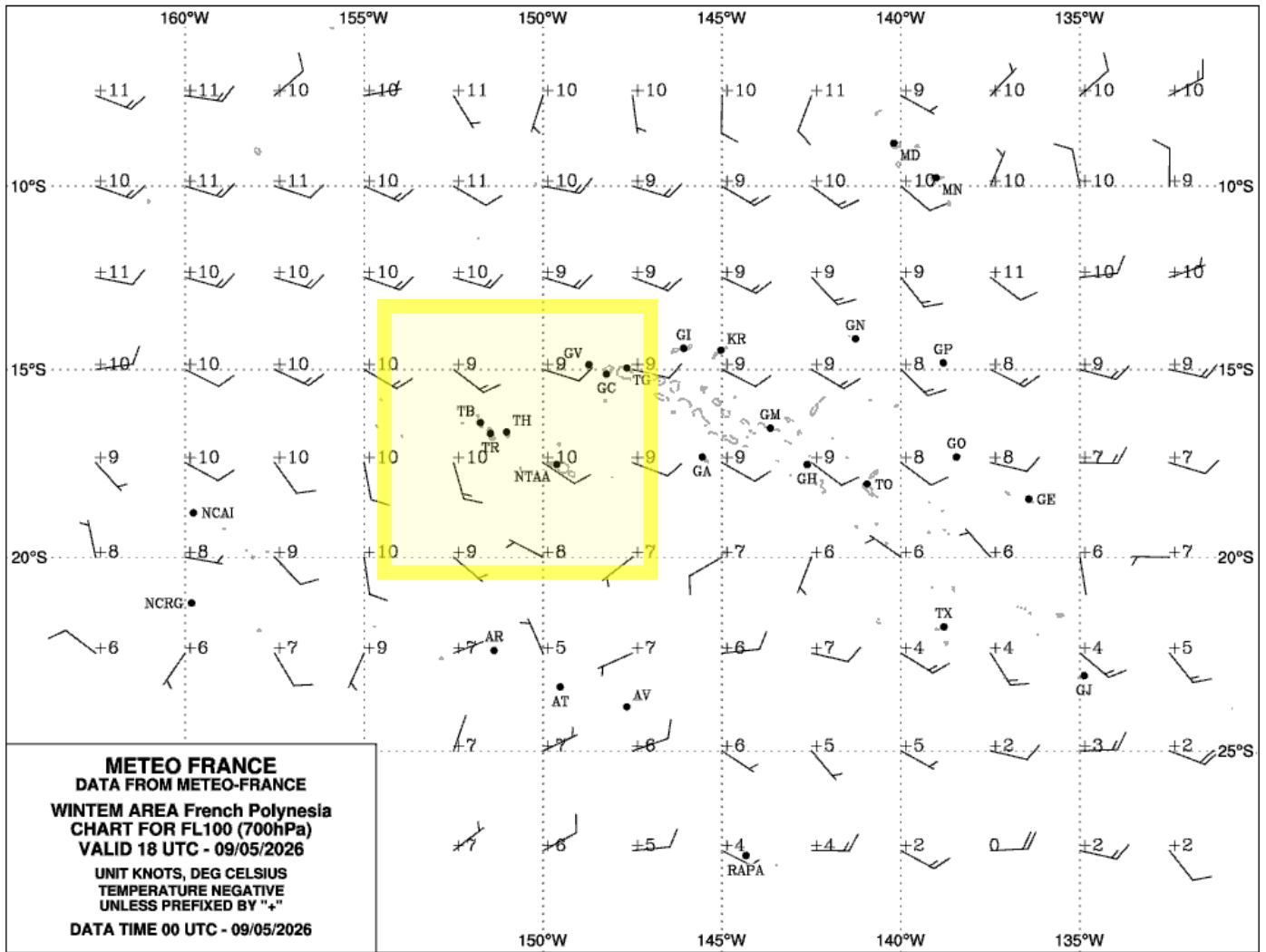
CHECK SIGMET, ADVISORIES FOR TC AND VA AND ASTHAM AND NOTAM FOR VA.

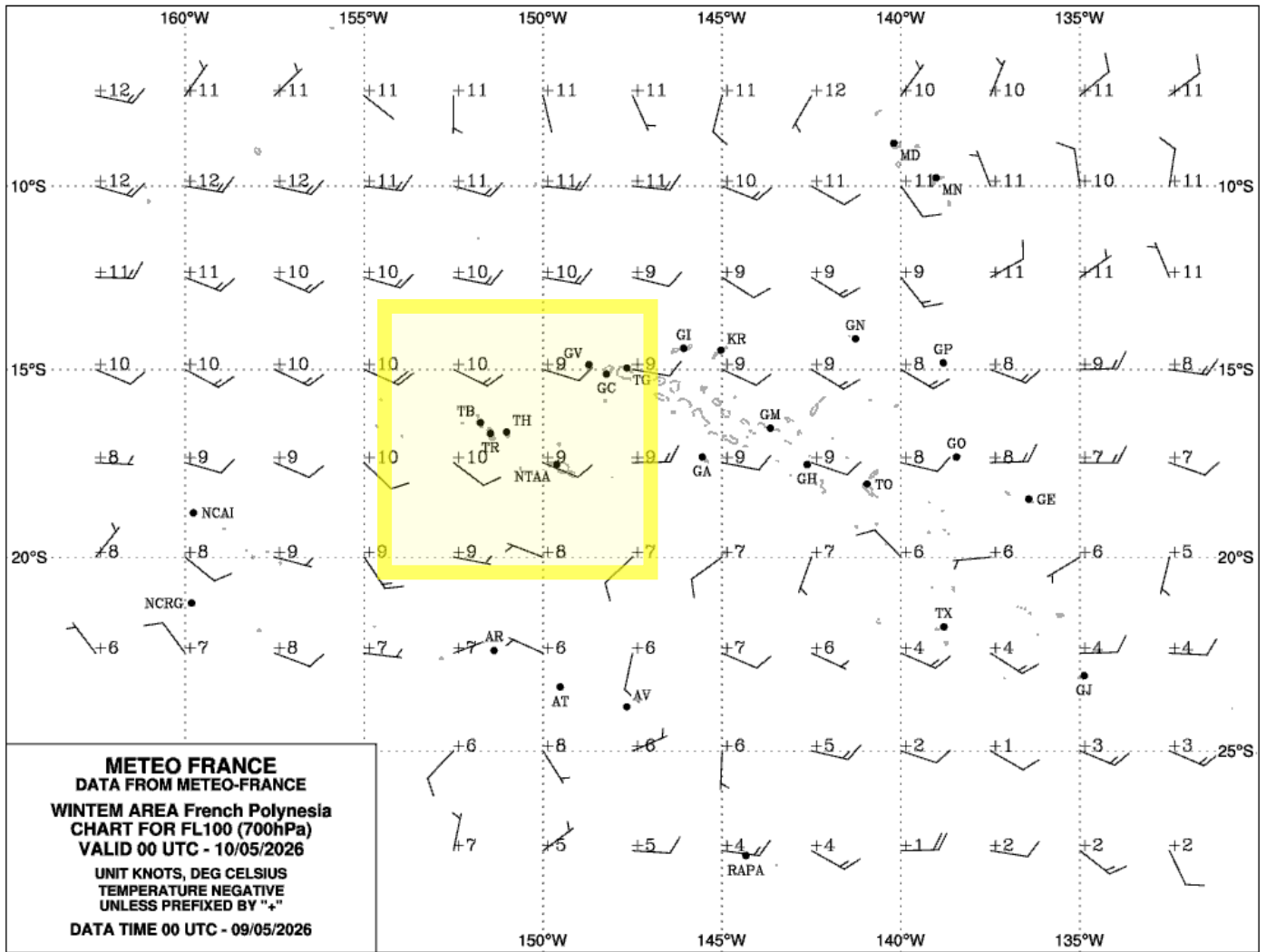












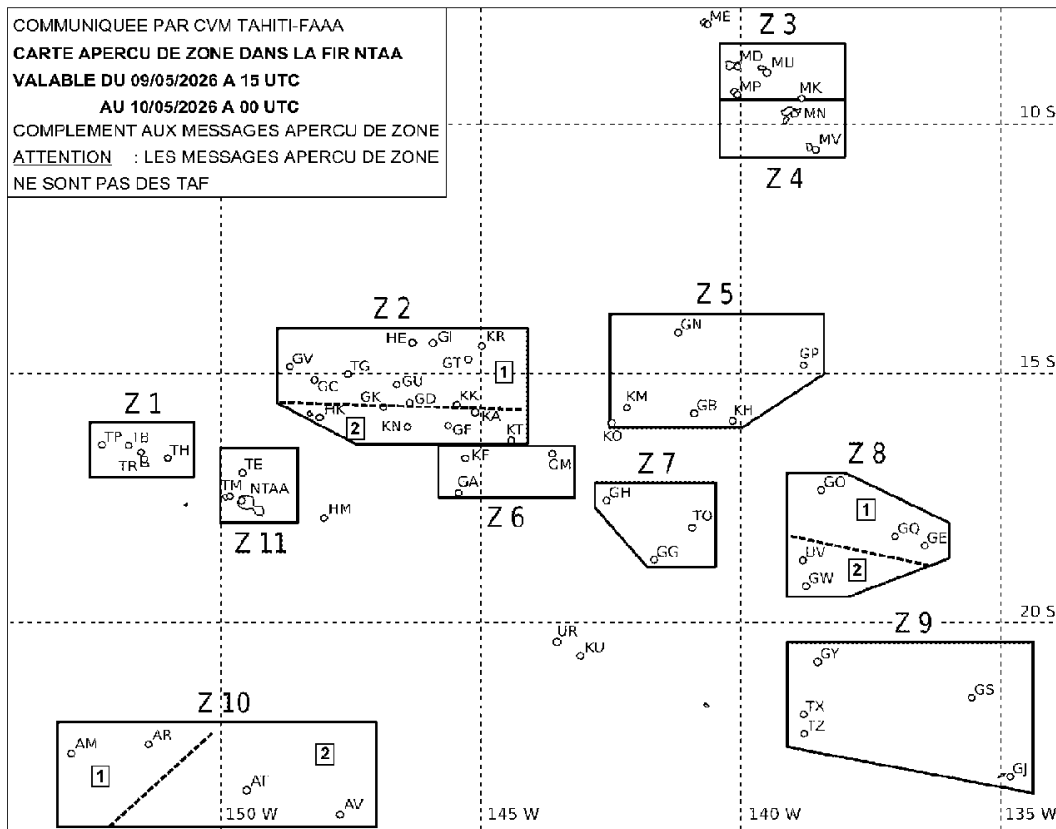
BULLETIN APERCUS DE ZONE

EMIS LE SAMEDI 09 MAI 2026 A 13:35 UTC.

Centre de Veille Météorologique
de TAHITI-FAAA

LE VENT EST LE VENT GENERAL SUR CHAQUE ZONE. IL N'EST PAS TENU COMPTE DES EFFETS LOCAUX. LA BASE DES NUAGES EST L'ALTITUDE, C'EST A DIRE LA DISTANCE VERTICALE ENTRE CETTE BASE ET LE NIVEAU MOYEN DE LA MER.

- Z1 091524 08015KT V5 FEW015TCU SCT016 BKN045 TEMPO 1522 10015G25KT V3 SHRA FEW010 SCT015TCU OVC040=
- Z2.1 091524 11013KT V5 SCT020 PROB30 TEMPO 1524 11015G25KT V3 SHRA SCT015TCU BKN020=
- Z2.2 091524 11015KT V5 SCT020 BKN045 BKN100 PROB40 TEMPO 1624 11020G30KT V2 SHRA FEW010 SCT015CB BKN030 BKN100=
- Z3 091524 11015KT V5 FEW020=
- Z4 091524 10015KT V5 FEW020=
- Z5 091524 09012KT V5 SCT020=
- Z6 091524 11020KT V5 SCT020 BKN045 BKN100 TEMPO 1524 11020G30KT V2 SHRA FEW010 SCT015CB BKN030 BKN100=
- Z7 091524 11025G35KT V5 SCT020 BKN045 BKN100 TEMPO 1524 11028G40KT V2 SHRA FEW010 SCT015TCU BKN030 BKN100=
- Z8.1 091524 11025G35KT V5 SCT020 BKN045 BKN100 TEMPO 1524 11028G40KT V2 SHRA FEW010 SCT015TCU BKN030 BKN100=
- Z8.2 091524 12025G35KT V5 SCT020 BKN045 BKN100 BECMG 1518 SCT020=
- Z9 091524 11025G35KT V5 SCT025=
- Z10.1 091524 09020G35KT V5 SCT025 PROB30 1524 V3 SHRA SCT015TCU BKN020=
- Z10.2 091524 09020G35KT V5 SCT025=
- Z11 091524 11018KT V5 SCT020 BKN045 BKN100 TEMPO 1524 11020G30KT V2 SHRA FEW010 SCT015CB BKN030 BKN100=



Bulletin de prévision courte échéance



Prévisions établies le samedi 9 mai 2026 à 07:04 locale.

ILES SOUS LE VENT

Journée du samedi 9 mai 2026 et nuit suivante.

Samedi matin, les averses et grains s'estompent pour laisser place à de belles éclaircies parfois tamisées par un voile d'altitude pour le reste de la journée. En fin de journée et en début de soirée, de nombreux amas nuageux instables sont de retour et entretiennent des averses et des grains orageux dans la nuit de samedi à dimanche.

Vent modéré de secteur Est. Accélération côtières atteignant les 60 kilomètres/heure.

Mer agitée à forte. Houle courte et mer du vent de secteur Sud-Est donnent des creux d'1 mètre 50 à 2 mètres. Elle s'amplifie samedi soir entre 2 mètres à 2 mètres 50.

Températures extrêmes prévues :

Mopelia : 25 et 31 degrés Celsius

Maupiti/Bora-Bora/Raiatea/Tahaa : 25 et 31 degrés Celsius

Journée du dimanche 10 mai 2026 et nuit suivante.

La journée s'annonce maussade et perturbée. Des nuages bas traversent régulièrement les Raromatai, apportant des averses marquées, entrecoupées de périodes d'accalmie. Par moments, ces averses peuvent aller jusqu'à l'orage. Peu d'évolution à attendre la nuit suivante.

Vent modéré d'Est, avec des rafales à 50/60 kilomètres/heure sous les grains.

Mer agitée à forte. Houle longue de Sud, de 1 mètre s'amortissant, croisée à houle courte de Sud-Est de 2 mètres.

TAHITI ET MOOREA

Journée du samedi 9 mai 2026 et nuit suivante.

Samedi, le temps est nuageux à très nuageux, avec de temps en temps des passages pluvieux, localement de forte intensité, doublés de quelques grains entre Papenoo, Hitiaa, Taravao, la Presqu'île Teahupoo jusqu'à Papeari, Mataiea et Papara. En soirée, les précipitations s'intensifient sur l'ensemble de l'île de Tahiti ainsi qu'à Tetiaroa et Moorea, et prennent un caractère orageux.

Vent d'Est-Sud-Est modéré à assez fort. Accélération côtières à 60/70 kilomètres/heure.

Mer agitée à forte. Houle courte et mer du vent de secteur Sud-Est donnent des creux d'1 mètre 50 à 2 mètres. Elle s'amplifie samedi soir entre 2 mètres à 2 mètres 50.

Températures extrêmes prévues :

Tahiti: 24 et 30 degrés Celsius

Moorea : 24 et 30 degrés Celsius

Journée du dimanche 10 mai 2026 et nuit suivante.

Journée dominicale assez maussade, marquée par des pluies ou averses fréquentes sur le relief, la côte Est et la presqu'île où les nuages s'agglutinent. Les conditions sont sensiblement meilleures sur le littoral Ouest, la zone urbaine et Moorea, avec quelques éclaircies attendues ; une ou deux averses ou ne sont néanmoins pas exclues. La nuit reste humide, marquée par des passages d'averses pouvant intéresser tout le littoral.

Vent modéré à assez fort d'Est, avec des rafales à 60 kilomètres/heure sur la côte Est, la pointe de Temae et la presqu'île.

Mer agitée à forte. Houle longue de Sud, de 1 mètres s'amortissant, croisée à houle courte de Sud-Est de 2 mètres/2 mètres 50.

Soleil à Faa'a : Lever **06:15** Coucher **17:37**

Soleil à Bora : Lever **06:22** Coucher **17:47**

Bulletin de prévision marine



Zone C50 , Iles sous le vent / Maiao - Huahine - Raiatea - Maupiti

Secteur Est, 10kt sur le Nord de la zone, 20kt au Sud. Rafales 30/35kt.

Mer agitée au Nord, forte et croisée au Sud.

Houle longue de Sud, 1m50/2m, en voie d'amortissement samedi, croisée à une houle courte de Sud-Est et la mer du vent, au Sud, le tout donnant des creux de 3m au Sud, 2m au Nord.

Averses ou grains isolés. devenant orageux samedi soir.

| | Sam. 9 | | | | | | Dim. 10 | | | | Lun. 11 | | | | | |
|---------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 08h | 11h | 14h | 17h | 20h | 23h | 02h | 05h | 08h | 11h | 14h | 20h | 02h | 08h | 14h | 2 |
| Mer totale | mer | mer | mer | mer | mer | mer | mer | mer | mer | mer | mer | mer | mer | mer | mer | mer |
| État de la mer | forte | forte | forte | forte | forte | forte | forte | forte | forte | forte | forte | forte | forte | forte | forte | forte |
| Hauteur significative (m) | 2.8 | 2.6 | 2.6 | 2.5 | 2.5 | 2.8 | 2.8 | 3 | 3 | 3.1 | 3.1 | 3 | 2.7 | 2.6 | 2.6 | |

Bulletin de prévision marine



Zone C45 , Tahiti - Ouest Tuamotu / Tahiti - Fakarava - Anaa

Secteur Est, 10kt sur le Nord de la zone, 20/25kt ailleurs. Rafales 30/35kt.

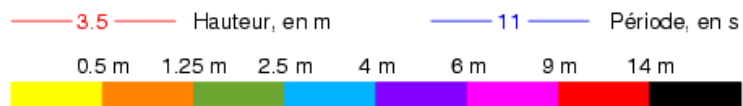
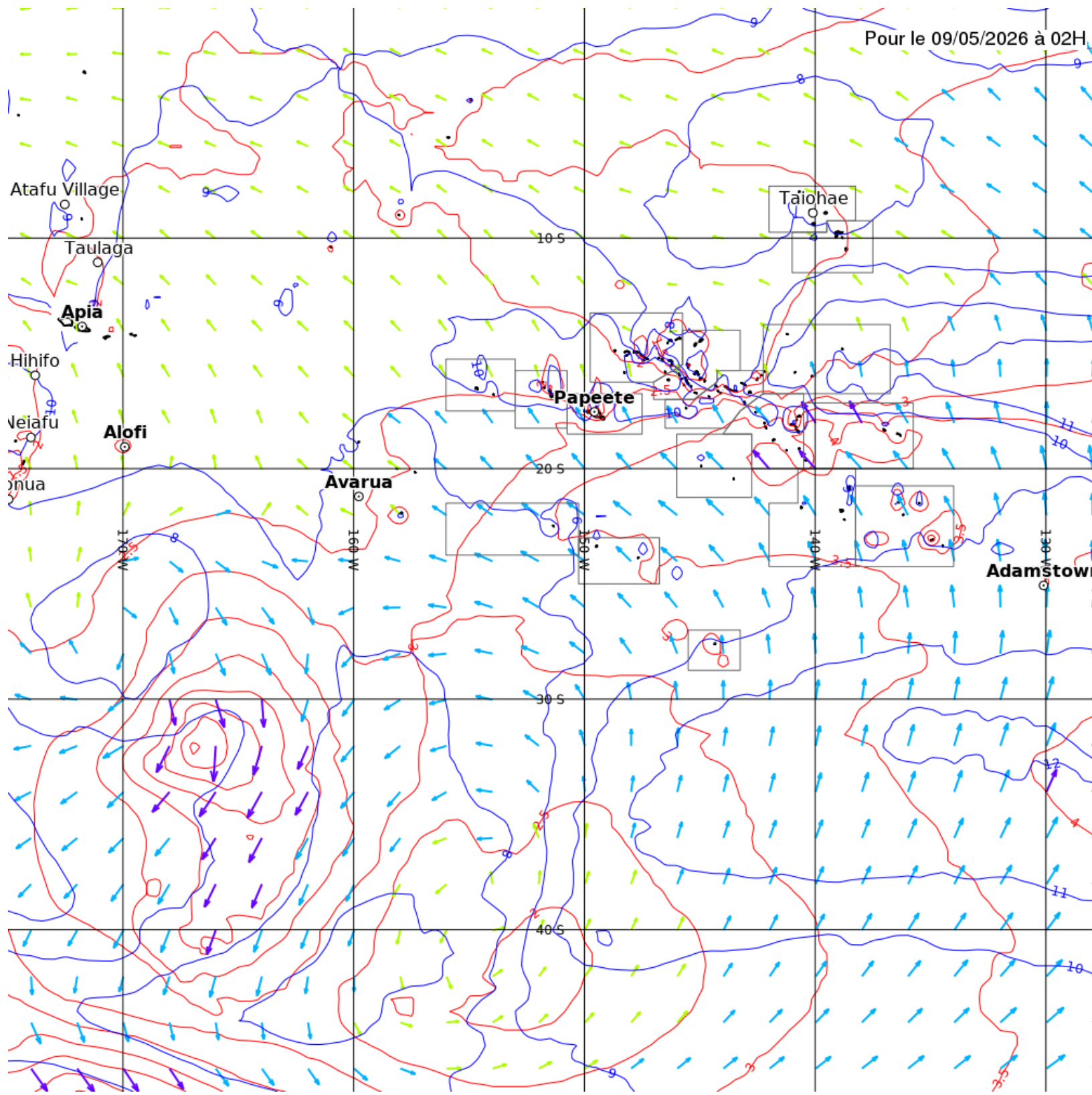
Mer agitée au Nord, forte et croisée au Sud.

Houle longue de Sud, 2m, en voie d'amortissement samedi, croisée à une houle courte de Sud-Est et la mer du vent, au Sud, le tout donnant des creux de 3m50 au Sud, 2m à 2m50 au Nord. .

Averses et grains isolés, devenant orageux samedi soir.

| | Sam. 9 | | | | | | Dim. 10 | | | | Lun. 11 | | | | | |
|---------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|---|
| | 08h | 11h | 14h | 17h | 20h | 23h | 02h | 05h | 08h | 11h | 14h | 20h | 02h | 08h | 14h | 2 |
| Mer totale | mer | mer | mer | mer | mer | mer | mer | mer | mer | mer | mer | mer | mer | mer | mer | |
| État de la mer | forte | forte | forte | forte | forte | forte | forte | forte | forte | forte | forte | forte | forte | forte | forte | |
| Hauteur significative (m) | 3 | 3.3 | 3.3 | 3.6 | 3.6 | 3.4 | 3.4 | 3.3 | 3.3 | 3.2 | 3.2 | 3 | 3.4 | 3.6 | 3.5 | |

Pour le 09/05/2026 à 02H



NOTAM

Date et Heure de production (UTC) : 09-05-2026 18:01

Date et heure de départ (UTC) : 09-05-2026 18:03

Durée : 1200

Règle de vol : VFR

Départ : NTAA

Destination : NTTB

Plancher (en FL) : 0

Plafond (en FL) : 115

Rayon (en NM) : 30

Demi-couloir (en NM) : 15

Dégagements : NTTM NTTE NTTH NTTR NTTP NTHP NTHF NTHV



NTAA TAHITI FAA'A

Installations et services

NTAA-C2984/25

DU: 05 12 2025 20:37 AU: PERM / 09 05 2026 / 10 05 2026

A) NTAA

Q) NTTT / QFAXX / IV / BO / A / 000/999 / [1733S14936W005](https://www.1733S14936W005)

E) REF AIP PAC-P AD 2 NTAA.4.2:

SUPPRIMER:

CARBURANT: 100/130 (ACB, PRIVES) SUR COMMANDE A AEROCLUB UTA,
TEL (689) 87 21 51 40

NTAA-C0028/26

DU: 07 01 2026 02:43 AU: PERM / 09 05 2026 / 10 05 2026

A) NTAA

Q) NTTT / QFAXX / IV / BO / A / 000/999 / [1733S14936W005](https://www.1733S14936W005)

E) REF AIP PAC P AD 2 NTAA 2.4.6 REPARATION POUR AERONEFS DE

PASSAGE, AIR ARCHIPELS LIRE :

AIR ARCHIPELS : GROSSES REPARATION BE20.

NTAA-C0761/26

DU: 03 04 2026 04:00 AU: 02 07 2026 02:00 / 09 05 2026 / 10 05 2026

A) NTAA

Q) NTTT / QFULT / IV / NBO / A / 000/999 / [1733S14936W005](https://www.1733S14936W005)

E) CONDITIONS D'EMPORT CARBURANT.

EN RAISON DE LA CRISE AFFECTANT LE MOYEN-ORIENT ET DE SES
REPERCUSSIONS SUR L'APPROVISIONNEMENT EN CARBURANT JET A1 EN
POLYNESIE FRANCAISE, L'AVITAILLEMENT DES VOLS INTERNATIONAUX EST
DESORMAIS RESTREINT AUX QUANTITES INDISPENSABLES A L'EXECUTION
DES VOLS AU DEPART DE NTAA.

Aire de manœuvre

NTAA-C0030/26

DU: 07 01 2026 03:10 AU: PERM / 09 05 2026 / 10 05 2026

A) NTAA

Q) NTTT / QMDCH / IV / NBO / A / 000/999 / [1733S14936W005](#)

E) REF AIP PAC-P AD2 NTAA AD 2.13

DISTANCES DECLAREES :

RWY04 TORA=3245 TODA=3480 ASDA=3245 LDA=2935

TWY G TORA=1856 TODA=2091 ASDA=1856

TWY H TORA=1624 TODA=1859 ASDA=1624

TWY N TORA=2112 TODA=2347 ASDA=2112

TWY S TORA=2119 TODA=2354 ASDA=2119

TWY W TORA=2312 TODA=2547 ASDA=2312

DE LA RAQUETTE INTERMEDIAIRE DE RETOURNEMENT OUEST :

TORA=ASDA=2796 TODA=3031

RWY22 TORA=3360 TODA=3360 ASDA=3360 LDA=3185

TWY G TORA=1097 TODA=1097 ASDA=1097

TWY H TORA=1329 TODA=1329 ASDA=1329

TWY N TORA=843 TODA=843 ASDA=843

TWY S TORA=850 TODA=850 ASDA=850

TWY W TORA=635 TODA=635 ASDA=635

DE LA RAQUETTE INTERMEDIAIRE DE RETOURNEMENT EST :

TORA=TODA=ASDA=2315

NTAA-C0026/26

DU: 07 01 2026 02:03 AU: PERM / 09 05 2026 / 10 05 2026

A) NTAA

Q) NTTT / QMULC / IV / BO / A / 000/999 / [1733S14936W005](#)

E) REF AIP PAC P AD 2 NTAA 2.23.4.4 INFORMATIONS SUPPLEMENTAIRES -
AUTRES PARTICULARITES, LIRE :

LES DEMI-TOURS SONT AUTORISES :

- SUR LA PISTE PAR LES APPAREILS DE MTOW INFERIEURE OU EGALE A
22T (ATR 72 INCLUS),

- SUR LES RAQUETTES INTERMEDIAIRES EST ET OUEST PAR LES APPAREILS
DE CODE A, B ET C UNIQUEMENT,

- SUR LE RAQUETTES D'EXTREMITE DE PISTE : SANS LIMITATION.

NTAA-C2740/25

DU: 07 11 2025 23:06 AU: PERM / 09 05 2026 / 10 05 2026

A) NTAA

Q) NTTT / QMXXX / IV / BO / A / 000/999 / [1733S14936W005](#)

E) REF AIP PAC-P AD2 NTAA AD 2.8

AIRES DE TRAFIC, TWY ET EMPLACEMENTS DE VERIFICATION

LARGEUR TWY: TWY S: 32M.

NTAA-C0027/26

DU: 07 01 2026 02:10 AU: PERM / 09 05 2026 / 10 05 2026

A) NTAA

Q) NTTT / QMXXX / IV / BO / A / 000/999 / [1733S14936W005](#)

E) REF AIP PAC P AD 2 NTAA 2.20.3 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX -
MANOEUVRES AU SOL, AJOUTER :

20.3.2.3 GESTION DES REPOUSSAGES VERS LE POINT D'ATTENTE C1 ET

ROULAGE TWY C :

LA CIRCULATION SUR LE TWY C SERA INTERDITE EN PRESENCE D'UN AVION
SUR LE POINT D'ATTENTE INTERMEDIAIRE C1.

Aire de trafic

NTAA-C0072/26

DU: 14 01 2026 03:48 AU: PERM / 09 05 2026 / 10 05 2026

A) NTAA

Q) NTTT / QMPXX / IV / NBO / A / 000/999 / [1733S14937W005](#)

E) REF AIP PAC P AD 2 NTAA 2.8.1 REVETEMENT DE L'AIRE DE TRAFIC,
LIRE :

PRKG SUD (P0) : ENROBE BITUMINEUX

PRKG SUD (P1) : ENROBE BITUMINEUX

PRKG SUD (P2) : ENROBE BITUMINEUX

PRKG SUD (P3) : ENROBE BITUMINEUX

Procédures

NTAA-C0955/26

DU: 01 05 2026 17:00 AU: 31 05 2026 05:00 / 09 05 2026 / 10 05 2026

A) NTAA

Q) NTTT / QPFCA / IV / NBO / A / 000/999 / [1733S14936W005](#)

D) 01-31 1700-0500

E) DES PERTURBATIONS DE TRAFIC SONT A PREVOIR POUR LES VOLS AU
DEPART DE NTAA EN RAISON DE LIMITATIONS LIEES AUX CAPACITES DES
SERVICES ATS.

LES VOLS ESSENTIELS POUR LA PROTECTION DES PERSONNES ET DES BIENS
(MEDEVAC ET SAR), LES VOLS INTERNATIONAUX ET VOLS D'ETATS SERONT
ASSURES SANS RESTRICTION.

LES VOLS AU DEPART DE NTAA POURRONT ETRE RETARDES AU MOMENT DE
LA DEMANDE DE MISE EN ROUTE.

LES TOURS DE PISTE, EXERCICES D'ENCADREMENT, VOLS D'ENTRAINEMENT
AUX PROCEDURES IFR, VOLTIGE SONT AUTORISES:

LES 2, 3, 4, 6, 8, 9, 11, 14, 15, 17, 22, 23, 24, 26, 30 A PARTIR

DE 08H00 LOCALES

LES 7, 10, 16, 18 DE 07H00 A 15H30 LOCALES

LES 12, 27, 28 DE 08H00 A 15H30 LOCALES

NTAA-C2736/25

DU: 07 11 2025 21:37 AU: PERM / 09 05 2026 / 10 05 2026

A) NTAA

Q) NTTT / QPMCH / IV / NBO / A / 000/999 / [1733S14936W005](#)

E) REF AIP PAC-P AD2 NTAA AD 2.24

CARTES RELATIVES A L'AERODROME AD 2 NTAA ADC 01

LES PORTEES VISUELLES DE PISTE (RVR) SONT TOUTES DEFINIES A 800M.

NTAA-C0516/26

DU: 03 03 2026 19:01 AU: 01 06 2026 17:00 / 09 05 2026 / 10 05 2026

A) NTAA

Q) NTTT / QPLLT / IV / NBO / A / 000/999 / [1733S14937W005](#)

E) LES SERVICES DU BRIA SONT REDUITS.

LE TRAITEMENT DES FPL EST PRIORITAIRE POUR LES VOLS ESSENTIELS A
LA PROTECTION DES PERSONNES ET DES BIENS (MEDEVAC ET SAR)
AINSI QUE LES VOLS COMMERCIAUX

LE DEPOT DES FPL ET INTENTIONS DE VOLS POUR LES VOLS NON
COMMERCIAUX ET MILITAIRES POURRA SE FAIRE PAR MAIL AU
SEAC-PF-BRIA-BF(A)AVIATION-CIVILE.GOUV.FR ET DEVRA ETRE CONFIRME
PAR UN ACCUSE DE RECEPTION POUR VOUS ASSURER LA PRISE EN COMPTE
DU FPL.

LES DEPOTS PAR TELEPHONE SONT TOUJOURS POSSIBLES AU 40 86 11 51

MAIS NE SONT PAS GARANTIS

Organisation de l'espace aérien et services de la circulation aérienne

Météorologie et équipements

NTAA-C0936/26

DU: 24 04 2026 20:20 AU: 24 05 2026 18:00 / 09 05 2026 / 10 05 2026

A) NTAA

Q) NTTT / QFMLT / IV / BO / A / 000/999 / [1733S14936W005](#)

E) METAR EN OBS AUTO.

PAS DE MENTION DE CISAILLEMENT DANS LE METAR

Avertissements

NTAA-C1010/26

DU: 10 05 2026 02:00 AU: 10 05 2026 08:00 / 09 05 2026 / 10 05 2026

A) NTAA

Q) NTTT / QWOLW / IV / M / AW / 000/090 / [1734S14937W005](#)

E) SPECTACLE AVEC JEUX DE LUMIERES A L'HOTEL INTERCONTINENTAL FAA'A.

PSN : 173413S 1493712W

0.26 NM AVANT LE SEUIL 04 ET 0.37 NM TRAVERS SUD DE L'AXE DE
PISTE.

LES FAISCEAUX SONT ORIENTES VERS LE SUD ET L'EST.

F) SFC

G) 9000FT AMSL

Obstacles

NTAA-C0645/26

DU: 02 04 2026 16:30 AU: 04 07 2026 02:00 / 09 05 2026 / 10 05 2026

A) NTAA

Q) NTTT / QOBCE / IV / M / A / 000/999 / [1732S14934W005](#)

D) MON-SAT 1630-0200

E) PRESENCE DE GRUE AU NIVEAU DE LA BASE NAVALE

PSN : 173152S 1493426W

ALT AU SOMMET : 143FT

HAUTEUR MAX OBSTACLE : 133FT

BALISAGE : NIL

FLECHE BAISSÉE LES WEEK-END ET JOURS FERIES

NTTB BORA BORA MOTU MUTE

Installations et services

NTAA-C0370/26

DU: 14 02 2026 03:49 AU: PERM / 09 05 2026 / 10 05 2026

A) NTTB

Q) NTTT / QFAXX / IV / NBO / A / 000/999 / [1627S15145W005](#)

E) EN REFERENCE A L'AIP PAC-P AD 2 NTTB.22 PROCEDURES DE VOL
DANS 22.1 GENERALITES / 22.1.1 LIMITATIONS VENT TRAVERSIER POUR
AERONEFS DE MTOW SUPERIEUR A 20T

LIRE :

RESTRICTIONS VENT TRAVERSIER POUR AERONEFS DE MTOW SUPERIEUR A
20T:

25 KT SUR PISTE SECHE (OU RWYCC DE 6)

20 KT SUR PISTE MOUILLEE (OU RWYCC DE 5)

15 KT SUR PISTE MOUILLEE GLISSANTE (OU RWYCC DE 3), PISTE

CONTAMINEE (OU RWYCC DE 2).

EN RAISON DE :

- LA LARGEUR DE BANDE ET LA LARGEUR DE LA PISTE (22,5 METRES) NON
CONFORMES

- LA PRESENCE D'OBSTACLES DANS LES SURFACES LATERALES DE
DEGAGEMENTS AERONAUTIQUES.

NTAA-C1006/26

DU: 04 05 2026 17:00 AU: 11 05 2026 06:45 / 09 05 2026 / 10 05 2026

A) NTTB

Q) NTTT / QFFAH / IV / NBO / A / 000/999 / [1626S15145W005](#)

E) HORAIRES RFFS :

LUNDI : 1700-0630

MARDI : 1720-0645

MERCREDI : 1720-0625

JEUDI : 1720-0615

VENDREDI : 1720-0615

SAMEDI : 1645-0620

DIMANCHE : 1720-0645

NIVEAUX RFFS ASSURES:

NIVEAU 5 PENDANT LES HORAIRES DES VOLS COMMERCIAUX REGULIERS

NIVEAU 2 EN DEHORS DES HORAIRES DES VOLS COMMERCIAUX REGULIERS

ET PENDANT LES HORAIRES PUBLIES

NIVEAU 1 EN DEHORS DES HORAIRES PUBLIES, SAUF DEMANDE SPECIFIQUE

TRANSMISE PENDANT LES HORAIRES D'OUVERTURE

DURANT LE NIVEAU 1, GRF INDISPONIBLE

DURANT LE NIVEAU 2, SPRA (SERVICE DE PREVENTION DU RISQUE

ANIMALIER) INDISPONIBLE SAUF A LA DEMANDE DE LA TWR.

PRESENCE D'UN EXTINCTEUR DE 50KG EN FACADE D'AEROGARE COTE

PARKING B

Aire de manœuvre

NTAA-C0371/26

DU: 14 02 2026 04:01 AU: PERM / 09 05 2026 / 10 05 2026

A) NTTB

Q) NTTT / QMTXX / IV / NBO / A / 000/999 / [1627S15145W005](#)

E) EN REFERENCE A L'AIP PAC-P AD 2 NTTB ADC 01 ET AD 2 NTTB.12

CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES

LIRE :

POSITION GEO THR :

RWY 11 : 16DEG26'25.81"S 151DEG45'25.44"W

RWY 29 : 16DEG26'53.47"S 151DEG44'43.72"W

Balisage

Organisation de l'espace aérien et services de la circulation aérienne

NTAA-C0932/26

DU: 23 04 2026 03:15 AU: PERM / 09 05 2026 / 10 05 2026

A) NTTB

Q) NTTT / QACAH / IV / NBO / AE / 000/015 / [1626S15145W020](#)

E) SERVICE ATS ASSURE SELON LES HORAIRES SUIVANTS :

LUNDI : 1700-0700

MARDI : 1715-0600

MERCREDI : 1715-0700

JEUDI : 1700-0615

VENDREDI : 1700-0615

SAMEDI : 1700-0700

DIMANCHE : 1715-0600

TOUT VOL NECESSITANT L'OUVERTURE DES SERVICES ATS EN DEHORS

DE CES HORAIRES DEVRA FAIRE L'OBJET D'UNE DEMANDE:

SEAC-PF-SNA-DCA-NTTB-BF(AT)AVIATION-CIVILE.GOUV.FR

Avertissements

NTAA-C0423/26

DU: 19 02 2026 20:03 AU: PERM / 09 05 2026 / 10 05 2026

A) NTTB

Q) NTTT / QWPXX / IV / BO / AW / 000/115 / [1626S15145W005](#)

E) EN REFERENCE A L'AIP PAC-P AD2 NTTB.20 REGLEMENT DE CIRCULATION LOCAUX

DANS MANOEUVRES AU SOL / UTILISATION DES POSTES DE STATIONNEMENT

REEMPLACER : VIGIENNTB(A)MAIL.PF

PAR : TETUANUIREIA.HOKUIN(AT)FENUA-AIRPORTS.COM ET

NELSON.ARAPA(A)FENUA-AIRPORTS.COM

DANS ACTIVITES SPECIFIQUES

SUPPRIMER :

RESERVE AUX ULM BASES OU AUTORISES PAR L'EXPLOITANT D'AD.

AJOUTER :

PARACHUTAGE POSSIBLE PENDANT LES HORAIRES ATS.

F) SFC

G) FL115

Obstacles

NTAA-C0374/26

DU: 14 02 2026 04:53 AU: PERM / 09 05 2026 / 10 05 2026

A) NTTB

Q) NTTT / QOBCE / IV / M / A / 000/999 / [1627S15145W005](#)

E) EN REFERENCE A L'AIP PAC-P AD 2 NTTB.22 PROCEDURES DE VOL

DANS 23.4 OBSTACLES / DEGAGEMENTS LATERAUX

REEMPLACER :

PRESENCE D'UN MERLON D'ALTITUDE MAX DE 23FT, SITUEE A 75M DE L'AXE DE PISTE COTE OCEAN.

PAR

PRESENCE D'UN MERLON D'ALTITUDE MAX DE 34FT, SITUEE A 75M DE L'AXE DE PISTE COTE OCEAN.

NTTM MOOREA TEMA E

Installations et services

NTAA-C1007/26

DU: 01 05 2026 21:36 AU: 15 05 2026 10:00 / 09 05 2026 / 10 05 2026

A) NTTM

Q) NTTT / QFAXX / IV / NBO / A / 000/999 / [1729S14945W005](#)

E) SERVICE DE PREVENTION DU RISQUE ANIMALIER DEGRADE

NTAA-C0394/26

DU: 19 02 2026 17:00 AU: 19 05 2026 04:00 / 09 05 2026 / 10 05 2026

A) NTTM

Q) NTTT / QFFAH / IV / NBO / A / 000/999 / [1729S14945W005](#)

D) 1700-0400

E) RFFS ASSURE :

- NIVEAU 5 PENDANT LES HORAIRES DES VOLS COMMERCIAUX REGULIERS

- NIVEAU 2 POUR LES VOLS EN DEHORS DES HORAIRES DES VOLS COMMERCIAUX REGULIERS ET PENDANT LES HORAIRES PUBLIES

- NIVEAU 1 : EN DEHORS DES HORAIRES PUBLIES SAUF DEMANDE SPECIFIQUE TRANSMISE AVEC PN 24H.

PRESENCE D'UN EXTINCTEUR DE 50 KGS EN FACADE D'AEROGARE COTE PARKING

Procédures

NTAA-C0683/26

DU: 27 03 2026 05:37 AU: 28 08 2026 09:59 / 09 05 2026 / 10 05 2026

A) NTTM

Q) NTTT / QPMCH / IV / NBO / A / 000/999 / [1729S14945W005](#)

E) MAJORATION DES MINIMA RVR CARTE ADC01.

CAT A: LIRE 800M

CAT B: LIRE 800M

Météorologie et équipements

NTAA-C0538/26

DU: 05 03 2026 01:39 AU: 05 06 2026 09:59 / 09 05 2026 / 10 05 2026

A) NTTM

Q) NTTT / QFWAS / IV / BO / A / 000/999 / [1729S14945W005](#)

E) ECLAIRAGE MANCHE A AIR SEUIL 12 U/S

Obstacles

NTAA-C0539/26

DU: 05 03 2026 01:42 AU: 05 06 2026 09:59 / 09 05 2026 / 10 05 2026

A) NTTM

Q) NTTT / QOLAS / IV / M / A / 000/999 / [1729S14945W005](#)

E) FEU D'OBSTACLE MANCHE A AIR SEUIL 12 U/S

NTTE TETIAROA

Installations et services

NTAA-C0514/26

DU: 03 03 2026 02:35 AU: 02 06 2026 00:01 / 09 05 2026 / 10 05 2026

A) NTTE

Q) NTTT / QFALT / IV / NBO / A / 000/999 / [1700S14935W005](#)

E) SERVICE DE PREVENTION DU RISQUE ANIMALIER INDISPONIBLE

NTTH HUAHINE FARE

Installations et services

NTAA-C0499/26

DU: 28 02 2026 01:22 AU: 02 06 2026 09:59 / 09 05 2026 / 10 05 2026

A) NTTH

Q) NTTT / QFAXX / IV / NBO / A / 000/999 / [1641S15101W005](#)

E) SERVICE DE PREVENTION DU RISQUE ANIMALIER DEGRADE

NTAA-C0395/26

DU: 16 02 2026 21:19 AU: 15 05 2026 09:59 / 09 05 2026 / 10 05 2026

A) NTTH

Q) NTTT / QFFLT / IV / NBO / A / 000/999 / [1641S15101W005](#)

E) MOYENS NAUTIQUES DE SECOURS INDISPONIBLES

NTAA-C1015/26

DU: 04 05 2026 17:40 AU: 01 06 2026 05:35 / 09 05 2026 / 10 05 2026

A) NTTH

Q) NTTT / QFFAH / IV / NBO / A / 000/999 / [1641S15101W005](#)

E) SERVICES RFFS ET AFIS ASSURES SELON LES HORAIRES SUIVANTS:

LUNDI : 1740-2200

MARDI : 0010-0530 ET 1710-0705

MERCREDI: 1705-2230

JEUDI : 0055-0330 ET 1650-2330

VENDREDI: 0105-0430 ET 1755-2310

SAMEDI : 0155-0815 ET 1845-2225 ET 2350-0525

DIMANCHE: 1800-2200 ET 2325-0535

-NIVEAU 5 PENDANT LES HORAIRES DES VOLS COMMERCIAUX REGULIERS.

-NIVEAU 2 EN DEHORS DES VOLS COMMERCIAUX REGULIERS, VOLS COMMERCIAUX EN DEGAGEMENT ET PENDANT LES HORAIRES PUBLIES.

-PN 48H POUR LES VOLS EN DEHORS DES HORAIRES DES VOLS COMMERCIAUX REGULIERS.

-NIVEAU 1 EN DEHORS DES HORAIRES PUBLIES, PRESENCE D'UN EXTINGTEUR DE 50 KG EN FACADE D'AEROGARE, COTE PARKING.

EN DEHORS DE CES HORAIRES, LES VOLS EN DEGAGEMENT DE NUIT DES

COMPAGNIES AERIENNES ASSURANT UNE LIGNE REGULIERE SONT COUVERTS

PAR LES SERVICES AFIS JUSQU'A L'HEURE EFFECTIVE D'ARRIVEE SUR L'AERODROME DE DESTINATION

Procédures

NTAA-C0692/26

DU: 27 03 2026 07:13 AU: 28 08 2026 09:59 / 09 05 2026 / 10 05 2026

A) NTTH

Q) NTTT / QPMCH / IV / NBO / A / 000/999 / [1641S15101W005](#)

E) MAJORATION DES MINIMA RVR CARTE ADC01.

CAT A: LIRE 800M

CAT B: LIRE 800M

Obstacles

NTAA-C0132/23

DU: 20 01 2023 22:28 AU: PERM / 09 05 2026 / 10 05 2026

A) NTTH

Q) NTTT / QOBCE / IV / M / A / 000/999 / [1641S15102W005](#)

E) NOUVEAU MAT DE MESURE DE VENT POSITIONNE A 109 METRES

EN AVAL DU SEUIL DECALE RWY 07 ET 87 METRES DE L'AXE DE PISTE COTE

RELIEF HAUTEUR 33 FT.

NTTR RAIATEA UTUROA

Installations et services

NTAA-C1900/25

DU: 28 07 2025 20:12 AU: PERM / 09 05 2026 / 10 05 2026

A) NTTR

Q) NTTT / QFAXX / IV / NBO / A / 000/999 / [1643S15128W005](#)

E) EN REFERENCE A L'AIP PAC-P AD 2 NTTR.AD 2.20.1.2

A L'ATTENTION DE L'AVIATION GENERALE , LE STATIONNEMENT DES AERONEFS SUR LA PLATEFORME DE RAIATEA EST ASSUJETTI A L'ACCORD DE L'EXPLOITANT D'AERODROME.

TRANSMETTRE UNE DEMANDE PAR MAIL A L'ADRESSE SUIVANTE :

VIGIENTTR(A)FENUA-AIRPORTS.COM ET EN COPIE LES ADRESSES

SUIVANTES NANCY.AGNIERAY-BARRIER(A)FENUA-AIRPORTS.COM ET

TEVA.POTHIER(A)FENUA-AIRPORTS.COM AVEC UN PREAVIS DE 48H

DURANT LES JOURS OUVRES DE LUNDI A VENDREDI AVANT 15H30 LOCALES

NTAA-C0243/26

DU: 31 01 2026 02:28 AU: PERM / 09 05 2026 / 10 05 2026

A) NTTR

Q) NTTT / QFAXX / IV / NBO / A / 000/999 / [1643S15128W005](#)

E) REF AIP PAC-P AD 2 NTTR.3 HORAIRES

AJOUTER DANS :

3.1 GESTIONNAIRE DE L'AD

LUN-JEU : 1730-0130 / VEN : 1730-0030

3.6 BUREAU MET

TAHITI FAA'A - H24

3.8 AVITAILLEMENT

AIR TAHITI TEL : (+689) 40 600 440

NTAA-C0459/26

DU: 26 02 2026 20:53 AU: PERM / 09 05 2026 / 10 05 2026

A) NTTR

Q) NTTT / QFAXX / IV / NBO / A / 000/999 / [1643S15128W005](#)

E) EN REFERENCE A L'AIP PAC-P AD 2 NTTR.22 PROCEDURES DE VOL 22.1

GENERALITES, LIRE :

RESTRICTIONS VENT TRAVERSIER POUR AERONEFS DE MTOW SUPERIEUR A 20T:

25 KT SUR PISTE SECHE (OU RWYCC DE 6)

20 KT SUR PISTE MOUILLEE (OU RWYCC DE 5)

15 KT SUR PISTE MOUILLEE GLISSANTE (OU RWYCC DE 3) PISTE

CONTAMINEE (OU RWYCC DE 2).

EN RAISON DE LA LARGEUR DE LA VOIE DE CIRCULATION GOLF NON CONFORME, ACCES RESERVE AUX ULM ET AERONEFS BASES DE CODE 1A.

ACCES RESERVE AUX AERONEFS ACCEPTES DE CODE 1A POUR LES SEULS PILOTES AUTORISES (DEMANDE A ADRESSER AU SEAC-PF - DEPARTEMENT SURVEILLANCE).

LORS DE LA PREPARATION DES VOLS, LE CDB DOIT PRENDRE CONNAISSANCE DE LA LARGEUR DE LA VOIE DE CIRCULATION PAR EXAMEN DE LA DOCUMENTATION AERONAUTIQUE ET S'ASSURER DE SA COMPATIBILITE AVEC LES POSSIBILITES DEFINIES DANS SON MANUEL DE VOL.

EN RAISON DU TEMPS DE COMMUTATION COMPRIS ENTRE 1 ET 15 SECONDES, LES DECOLLAGES DES PISTES 07 ET 25 NE SONT PAS AUTORISES DE JOUR ET DE NUIT PAR RVR INFERIEURE A 800M.

EN RAISON DE LA POSITION DES FEUX DE SEUIL / FEUX D'EXTREMITE DE PISTE NON CONFORME, L'ATTENTION DES EQUIPAGES EST ATTIREE SUR LE

FAIT QUE LES FEUX DE SEUIL DE PISTE / FEUX D'EXTREMITE DE PISTE

NE SONT PAS ALIGNES AUX SEUILS DECALES.

NTAA-C1014/26

DU: 04 05 2026 16:55 AU: 11 05 2026 06:40 / 09 05 2026 / 10 05 2026

A) NTTR

Q) NTTT / QFFAH / IV / NBO / A / 000/999 / [1643S15128W005](#)

E) HORAIRES RFFS:

MON : 1655-0505

TUE : 1650-0540

WED : 1650-0355

THU : 1655-0430

FRI : 1700-0520

SAT : 1810-0615

SUN : 1845-2225

MON : 0140-0640

NIVEAUX RFFS:

NIVEAU 5 PENDANT LES VOLS REGULIERS PROGRAMMES,

NIVEAU 2 EN DEHORS DES VOLS REGULIERS PROGRAMMES ET PENDANT LES HORAIRES PUBLIES,

NIVEAU 1 EN DEHORS DES HORAIRES PUBLIES AVEC BOULE 50KG

DISPONIBLE FACE PARKING COMMERCIAL, SAUF DEMANDE SPECIFIQUE

TRANSMISE PENDANT LES HORAIRES D'OUVERTURE

Aire de manœuvre

Aire de trafic

NTAA-C0241/26

DU: 31 01 2026 01:58 AU: PERM / 09 05 2026 / 10 05 2026

A) NTTR

Q) NTTT / QMNXX / IV / NBO / A / 000/999 / [1643S15128W005](#)

E) EN REFERENCE AIP PAC-P AD 2 NTTR.8 AIRES DE TRAFIC, TWY ET EMPLACEMENTS DE VERIFICATION

AJOUTER DANS :

1. REVETEMENT DE L'AIRES DE TRAFIC :

PRKG A REVETEMENT ANTI-K

PRKG B REVETEMENT ANTI-K

PRKG C REVETEMENT ANTI-K

PRKG D REVETEMENT ANTI-K

2.LARGEUR TWY :

TWY SIERRA: 15M

TWY GOLF: 4M

2.RESISTANCE DES TWY :

17 F/B/W/T

6.OBSERVATIONS :

PRKG A : UNIQUEMENT POUR LES AERONEFS DE CODE B

PRKG B, C ET D : MULTIDIRECTIONNELS

Balisage

NTAA-C0242/26

DU: 31 01 2026 02:14 AU: PERM / 09 05 2026 / 10 05 2026

A) NTTR

Q) NTTT / QLPXX / IV / NBO / A / 000/999 / [1643S15128W005](#)

E) REF AIP PAC-P AD 2 NTTR.22 PROCEDURES DE VOL

LIRE :

22.4 MOYENS OBLIGATOIRES :

PAPI OBLIGATOIRE DE NUIT

SURFACE DE PROTECTION OBSTACLE PAPI 25 LIMITEE A 11KM

NTAA-C0826/26

DU: 11 04 2026 08:57 AU: 31 05 2026 00:00 / 09 05 2026 / 10 05 2026

A) NTTR

Q) NTTT / QLIAS / IV / BO / A / 000/999 / [1643S15128W005](#)

E) BALISAGE PANNEAU D'INDICATION DE PISTE 07 U/S.

NTAA-C0222/26

DU: 30 01 2026 01:52 AU: PERM / 09 05 2026 / 10 05 2026

A) NTTR

Q) NTTT / QMMXX / IV / NBO / A / 000/999 / [1643S15128W005](#)

E) EN REFERENCE A L'AIP PAC-P AD 2 NTTR.15 AUTRES BALISAGES, SYSTEME D'ALIMENTATION DE SECOURS

AJOUTER DANS :

15.5 OBSERVATIONS :

BALISAGE DIURNE

MARQUAGE DE GUIDAGE ET D'IDENTIFICATION DES POSTES DE STATIONNEMENT

NTAA-C0223/26

DU: 30 01 2026 01:55 AU: PERM / 09 05 2026 / 10 05 2026

A) NTTR

Q) NTTT / QMMXX / IV / NBO / A / 000/999 / [1643S15128W005](#)

E) EN REFERENCE A L'AIP PAC-P AD 2 NTTR.9 GUIDAGE ET CONTROLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE, BALISAGE

AJOUTER DANS :

9.2 MARQUAGE RWY ET TWY :

OUI

9.3 BARRE D'ARRET :

OUI

Météorologie et équipements

NTAA-C0244/26

DU: 31 01 2026 02:34 AU: PERM / 09 05 2026 / 10 05 2026

A) NTTR

Q) NTTT / QFMXX / IV / NBO / A / 000/999 / [1643S15128W005](#)

E) REF AIP PAC-P AD 2 NTTR.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES

AJOUTER DANS :

11.6 DOCUMENTATION DE VOL

C-PL

LANGUE UTILISEE

FR

11.9 ORGANISMES ATS DESSERVIES

TWR

Obstacles

NTAA-C0230/26

DU: 30 01 2026 21:17 AU: PERM / 09 05 2026 / 10 05 2026

A) NTTR

Q) NTTT / QOBCE / IV / M / A / 000/999 / [1643S15128W005](#)

E) EN REFERENCE A L'AIP PAC-P AD 2 NTTR.23 INFORMATIONS SUPPLEMENTAIRES

LIRE DANS:

23.1 DIVERS

AD RESERVE AUX ACFT MUNI DE RADIO.

ACTIVITE IFR POSSIBLE Y COMPRIS EN DEHORS OUVERTURE ORGANISME ATS.

ASSISTANCE OBLIGATOIRE POUR TOUT ACFT PRIVE NON-BASE EN POLYNESIE FRANCAISE

23.4 OBSTACLES

LIRE :

DEGAGEMENTS LATERAUX :

PRESENCE DE BATIMENTS ET D'ARBRES D'UNE ALTITUDE DE 21FT A 93FT, SITUEES AU PLUS PRES A 83M DE L'AXE DE PISTE COTE MONTAGNE.

QFU 071 :

PRESENCE D'UNE ZONE D'OBSTACLES (BATIMENTS, ARBRES), ALTITUDE MAX 41FT, SITUEE AU PLUS PRES A 1695M DU THR 07 ET A 130M DE L'AXE DE PISTE COTE MONTAGNE.

PRESENCE D'UNE ZONE D'OBSTACLES (BATIMENTS, ET ARBRES), ALTITUDE MAX 50FT, SITUEE AU PLUS PRES A 1828M DU THR 07 ET A 27M DE

L'AXE DE PISTE COTE MONTAGNE DONT :

- COCOTIER D'UNE ALTITUDE DE 35FT SITUE A 1828M DU THR 07 ET A 97M AU SUD DE L'AXE DE PISTE.

- ARBRE D'UNE ALTITUDE DE 31FT, SITUE A 1884M DU THR 07 ET A 85M AU SUD DE L'AXE DE PISTE.

- COCOTIER D'UNE ALTITUDE DE 50FT SITUE A 1894M DU THR 07 ET A 111M AU SUD DE L'AXE DE PISTE.

- COCOTIER D'UNE ALTITUDE DE 33FT SITUE A 1929M DU THR 07 ET A 67M AU SUD DE L'AXE DE PISTE.

- ARBRE D'UNE ALTITUDE DE 42FT, SITUE A 1985M DU THR 07 ET A 92M AU SUD DE L'AXE DE PISTE.

- COCOTIER D'ALTITUDE 61FT SITUE A 1950M DU THR 07 ET A 180M DE L'AXE DE PISTE COTE MONTAGNE.

NTTP MAUPITI

Installations et services

NTAA-C0976/26

DU: 29 04 2026 21:10 AU: 01 08 2026 10:00 / 09 05 2026 / 10 05 2026

A) NTTP

Q) NTTT / QFAXX / IV / NBO / A / 000/999 / [1625S15214W005](#)

E) SERVICE DE PREVENTION DU RISQUE ANIMALIER DEGRADE

NTAA-C0662/26

DU: 26 03 2026 19:30 AU: 27 09 2026 09:59 / 09 05 2026 / 10 05 2026

A) NTTP

Q) NTTT / QFFAH / IV / NBO / A / 000/999 / [1625S15214W005](#)

E) DIM A MER : RFFS NIVEAU 3

VEN : RFFS NIVEAU 3

SAM : RFFS NIVEAU 2 PPR PN 48H OUVREES

JEU : NON ASSURE

HORS HS : O/R AVEC PN 48 HR OUVREES AVANT LE VOL AUPRES DU BRIA

ET PPR 48 HR OUVREES A ADRESSER A

SAD-EXP.DAC(A)ADMINISTRATION.GOV.PF

RFFS NIVEAU 1 EN DEHORS DE CES HORAIRES

EXTINCTEUR DE 50 KG DE POUDRE EN FACADE D'AEROGARE COTE PRKG ACFT

NTAA-C1043/26

DU: 08 05 2026 10:01 AU: 19 05 2026 09:59 / 09 05 2026 / 10 05 2026

A) NTTP

Q) NTTT / QFFCG / IV / NBO / A / 000/999 / [1625S15214W005](#)

E) RFFS REDUIT NIVEAU 2

Aire de manœuvre

NTAA-C0128/23

DU: 20 01 2023 22:17 AU: PERM / 09 05 2026 / 10 05 2026

A) NTTP

Q) NTTT / QMDCH / IV / NBO / A / 000/999 / [1626S15215W005](#)

E) EN REFERENCE A L'AIP PAC P AD-2 NTTP-3 RUBRIQUE 13

CARTES ADC 01 ET ATT 01

DISTANCES DECLAREES: LIRE

RWY TORA TODA ASDA LDA

08 925 1300 925 873

26 904 1300 904 873

Procédures

NTAA-C0687/26

DU: 27 03 2026 06:54 AU: 28 08 2026 09:59 / 09 05 2026 / 10 05 2026

A) NTTP

Q) NTTT / QPMCH / IV / NBO / A / 000/999 / [1625S15214W005](#)

E) MAJORATION DES MINIMA RVR CARTE ADC01.

CAT A: LIRE 800M

CAT B: LIRE 800M

Météorologie et équipements

NTAA-C0858/26

DU: 14 04 2026 23:29 AU: 15 08 2026 09:59 / 09 05 2026 / 10 05 2026

A) NTTP

Q) NTTT / QFMLT / IV / BO / A / 000/999 / [1625S15214W005](#)

E) DONNEES QNH, VENT, TEMPERATURE FOURNIES NON CERTIFIEES.

NTHP PIRAE CHPF

Obstacles

NTAA-C2503/25

DU: 08 10 2025 23:49 AU: 01 07 2026 12:00 / 09 05 2026 / 10 05 2026

A) NTHP

Q) NTTT / QOBCE / IV / NBO / A / 000/999 / [1731S14932W005](#)

E) PRESENCE D'UNE GRUE A 418M A L'OUEST DE L'HELISTATION
ET A 172M AU SUD DE L'AXE DE TROUEE.

PSN: 173149S 1493257W

ALT AU SOMMET : 108FT

FLECHE : 45M

OBSTACLE NON BALISE

NTHF AFAREAITU CHT

NTHV TARAVAO CHT

Installations et services

NTAA-C0321/26

DU: 10 02 2026 01:21 AU: 07 02 2027 18:00 / 09 05 2026 / 10 05 2026

A) NTHV

Q) NTTT / QFPLC / IV / BO / A / 000/999 / [1743S14918W005](#)

E) CAUSE TRAVAUX A PROXIMITE L'HELISTATION EST FERMEE.

EN-ROUTE

Organisation de l'espace aérien et procédures

NTTR RAIATEA UTUROA

NTAA-C0931/26

DU: 23 04 2026 03:07 AU: PERM / 09 05 2026 / 10 05 2026

A) NTTR

Q) NTTT / QACAH / IV / NBO / AE / 000/015 / [1642S15128W015](#)

E) SERVICE ATS ASSURE SELON LES HORAIRES SUIVANTS : LUNDI : 1630-0530 MARDI : 1630-0530 MERCREDI : 1630-0530 JEUDI : 1630-0530 VENDREDI : 1645-0615 SAMEDI : 1645-0700 DIMANCHE : 1745-0645 TOUT VOL NECESSITANT L'OUVERTURE DES SERVICES ATS EN DEHORS DE CES HORAIRES DEVRA FAIRE L'OBJET D'UNE DEMANDE: SEAC-PF-SNA-DCA-NTTR-BF(A)AVIATION-CIVILE.GOUV.FR